

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0388/21-8/FI

V Praze dne 25. října 2021

Č. j.: DUCR-61048/21/FI

Telefon: +420 602 668 983

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

k . ú . J a r o m ě ř

**“D o p l n ě n í z á v o r n a p ř e j e z d e c h v k m 1 , 4 9 2 (P 5 4 3 1) , v
k m 2 , 0 0 5 (P 5 4 3 2) a v k m 2 , 5 7 3 (P 5 4 3 3) ž e l . t r a t i
J a r o m ě ř - T r u t n o v “**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČO:25525441

Stavba je členěna na:

PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431

PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432

PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433

SO 11-72-01 Základy reléových domků

SO 11-86-01 Napájení PZS P5431, P5432 a P5433

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 4361/1; 4301; 4297; 3963; 3976; 4305; 4298; 3798/1 k. ú. Jaroměř

Stručný popis stavby:

Železniční přejezd P5431 bude doplněn o dva závorové stojany s celými závory, každý stojan bude osazen jedním výstražníkem a bude se nacházet vždy vpravo ve směru jízdy uživatele pozemní komunikace na železniční přejezd.

Železniční přejezd P5432 bude doplněn o dva závorové stojany a jeden samostatný výstražník. Závorové stojany budou osazeny celou závorou, na stojanu „A“ se budou umísťeny dva výstražníky, na stojanu „B“ se bude nacházet jeden výstražník. Oba závorové stojany budou situovány vždy vpravo ve směru jízdy uživatelů pozemní komunikace na železniční přejezd. Navíc bude umístěn

samostatný výstražník „C“ vlevo ve směru jízdy uživatelů pozemní komunikace od Jaroměře na železniční přejezd. Závorová břevna budou opatřena LED svítilnami.

Železniční přejezd P5433 bude doplněn o čtyři závorové stojany, závorová břevna budou celá se současným sklápěním. Každý závorový stojan bude osazen jedním výstražníkem. Závorové stojany se budou nacházet vždy vpravo i vlevo ve směru jízdy uživatele pozemní komunikace na železniční přejezd. Závorová břevna budou opatřena LED svítilnami.

Výstražníky budou osazeny DZ „A32a“ (výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) se žlutozeleným zvýrazněním.

Reléové domky železničních přejezdů budou přesunuty na pozemky dráhy.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: Osvětlení a energetické systémy, a.s., Novodvorská 1010/14; 142 01 Praha 4 pod č.j.: VPD_2021_1114 ze dne 16. června 2021
 - 19.1. Před zahájením prací požadujeme koordinaci s městem /obcí a správcem VO:
 - 19.2. Vlivem stavby, ani během prací, nesmí dojít k výpadku provozu veřejného osvětlení.
 - 19.3. V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely veřejného osvětlení uloženy do obetonovaných chrániček DN 110mm s krytím 1m.
 - 19.4. Při odkrytí kabelového rozvodu VO, požadujeme kontrolu před záhozem, který bude dokládat protokol sepsaný na místě technikem, zastupující správce VO – Osvětlení a energetické systémy a. s.
 - 19.5. Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO osvětlení.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Městského úřadu Jaroměř, odbor životního prostředí, nám Československé armády 16, 551 01 Jaroměř, pod č.j.: PDMUJA 13930/2021 ze dne 12. dubna 2021
 - 20.1. Vlivem stavby dojde k zásahu do silnice č. II/285 a III/285 12 (zábor, stavební práce, umístění dopravních strojů) a možného částečného nebo úplného uzavření těchto silnic, proto musí zhotovitel (stavebník) včas požádat před zahájením těchto prací o povolení zvláštního užívání dle § 25 zákona o pozemních komunikacích a případně o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - 20.2. Zhotovitel (stavebník) musí dále před zahájením prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kde bude určeno dopravní omezení označené schváleným dopravním značením na základě písemného vyjádření Policie ČR (§77 zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: Správy silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové pod č.j.: ZN/500/SS/21 ze dne 29. března 2021
 - 21.1. Nedojde k zásahu do vozovky krajských silnic, podmínky uložení podzem. sítí a nezbytného zásahu (záboru) silničních pozemků budou upřesněny smlouvou o právu stavby a nájem. smlouvou na základě předložených žádostí. Před uzavřením uvedených smluv je jakýkoliv zásah (zábor) silničních pozemků nepřípustný - týká se rovněž uložení

materiálů nebo sutí, manipulace a odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí, vynášení nečistot ap.

- 21.2. Nedojde ke změně odtokových poměrů silnice, vlastní stavbou nebo prováděním prací nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení uvedené komunikace.
- 21.3. Úklid případných nečistot z navazujících úseků silnic zajistí investor před dokončením úprav ŽP, případné poškození silnic nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno správci komunikace a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno do bezchybně funkčního stavu.
- 21.4. Po celou dobu provádění prací odpovídá investor plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jim vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objížďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
- 21.5. Připomínáme, že v současné době probíhá rekonstrukce úseku silnice II/285 Jaroměř Rychnovek, způsob a termíny veškeré stavební činnosti je nezbytné koordinovat s dodavatelem této rekonstrukce při souhlasu DI PČR (objížd. trasy).
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradecké Králové pod č.j.: LCR165/000808/2021 ze dne 10. května 2021
 - 22.1. Tento souhlas nenahrazuje souhlas odboru životního prostředí příslušného úřadu obce s rozšířenou působností dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., lesního zákona, ve znění pozdějších předpisů. Jedná-li se o stavbu do 50 m od okraje lesního porostu, nebo na lesních pozemcích, je nutný souhlas místně a věcně příslušného správního orgánu odboru životního prostředí příslušného úřadu obce s rozšířenou působností.
 - 22.2. Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů, zvláště pak § 20 (zákaz manipulace s otevřeným ohněm do 50 m od okraje lesa tzn. i zákaz kouření!).
 - 22.3. V žádném případě nedojde na pozemcích ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., k odstraňování stromů či keřů. Zároveň nesmí dojít k poškození nadzemních a podzemních částí stromů (např. kořeny, kořenové náběhy, kmeny stromů, přirozené zmlazení atd.), nacházejících se na pozemcích ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p.
 - 22.4. Na pozemcích ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., nesmí být ukládán výkopový, stavební ani jiný materiál.
 - 22.5. V době výstavby i po ní, musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům, aby nic nebránilo řádnému obhospodařování PUPFL a porostů na nich.
 - 22.6. Lesy ČR, s. p., se vzdávají veškeré odpovědnosti za způsobené škody na majetku investora, které vzniknou pádem stromů nebo jejich částí a jinými klimatickými či povětrnostními vlivy.
 - 22.7. Přesný termín zahájení stavby stavebník oznámí minimálně 14 dní před započítáním stavby písemně na adresu Lesní správy Rychnov nad Kněžnou, nebo elektronicky.
 - 22.8. V případě vzniku jakýchkoliv škod na majetku ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., budeme na investorovi uplatňovat finanční náhradu.
 - 22.9. Toto stanovisko platí nejdéle 2 roky od jeho vydání, datum vydání je uvedeno v záhlaví vyjádření.
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: Města Jaroměř, odbor majetku města, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř pod č.j.: PDMUJA-0689/2021 ze dne 24. února 2021
 - 23.1. Veškeré práce budou provedeny dle platných norem a předpisů.
 - 23.2. Veškeré náklady na vybudování stavby jdou k tíži investora.

- 23.3. Zhotovitel přejímá veškerou zodpovědnost za zjištění bezpečnosti třetích osob
- 23.4. Stavební materiál nebude uskladněn na pozemku Města Jaroměř.
- 23.5. V případě uložení sítí do pozemku města Jaroměř, nebo pokud bude zasahováno do pozemků:
- 23.5.1. před zahájením prací bude uzavřena smlouva s Městem Jaroměř, o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na nové vedení vč. jeho součástí, které se budou nacházet na pozemcích ve vlastnictví Města Jaroměř,
 - 23.5.2. jednotlivé vrstvy komunikace budou zhutněny tak, aby se zabránilo pozdějšímu propadu komunikace (předepsaná hodnota 45 MPa, pro pěší 40 MPa),
 - 23.5.3. o provedení hutnicích zkoušek bude vydán protokol, který bude přílohou předávacího protokolu mezi Městem Jaroměř a zhotovitelem
 - 23.5.4. v případě podélných překopů komunikace bude přeasfaltován celý jízdní pruh
 - 23.5.5. v případě příčných překopů komunikace bude přesah výkopu prováděný před vlastním zpětným zaasfaltováním proveden v rozsahu 500 mm od hrany stávajícího výkopu
 - 23.5.6. po ukončení prací vyzve žadatel zástupce Města Jaroměř ke kontrole dotčeného pozemku, o kontrole bude proveden zápis.
24. Stavebník dodrží podmínku stanoviska: Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01 pod č.j.: 108791/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 17. února 2021
- 24.1. V případě, že se zemní práce prováděné v souvislosti s posuzovanou stavbou dotknou prostoru průběhu vedení, požadujeme zaslat projektovou dokumentaci k dalšímu posouzení.
25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha č.j.:593734/21 ze dne 22. března 2021
- 25.1. Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí uvedeného vyjádření;
 - 25.2. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí.
 - 25.3. Při uložení IS do souběhu s trasou SEK je nutno dodržet doporučení prost. normy ČSN 73 6005. IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.
 - 25.4. Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
 - 25.5. Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
 - 25.6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.;
26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.:001114316428 ze dne 07. dubna 2021
- 26.1. Připojení a případné úpravy distribuční sítě budou provedeny na základě samostatné žádosti.
 - 26.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.", v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- 26.3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2 ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- 26.4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- 26.5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- 26.6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- 26.7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- 26.8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 26.9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 26.10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení.
- 26.11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 02480/2021-O ze dne 18. března 2021
- 27.1. V prostoru stavby, v místech železničních přejezdů, je vedena trasa dálkového optického kabelu DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK a dále trasa dálkového kabelu DK1+6+16. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození.
- 27.2. Před zahájením stavby budou obě kabelové trasy v místech jednotlivých železničních přejezdů vytyčeny k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů.

- 27.3. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uváděných kabelů vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase.
- 27.4. Při poškození telekomunikačních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- 27.5. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová.
28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
29. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
30. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
31. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
32. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zástupce: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČ:25525441
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO:70947996
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha, IČO:61459445
- Osvětlení a energetické systémy a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO:25088092
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČO:24729035
- Lesy České republiky, s.p., Na Sádkách 1117, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČO:42196451
- TICHÝ PAVEL, Brdce 238, 551 01 Jaroměř
- DRAPÁČ RADEK, Palackého 119, 551 01 Jaroměř
- Prodej pozemků s.r.o., 17. listopadu 199/2, 690 02 Břeclav, IČO:06600166
- Zdeněk Kudrnáč, č.p. 78, 552 05 Brzice, IČO:86962604
- Město Jaroměř, Nám.ČSA 16, 551 33 Jaroměř, IČO:00272728

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zástupce: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČ:25525441 podal dne 31. května 2021 žádost o stavební povolení. V rámci koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Jaroměř, nám. ČSA 16, 551 01 Jaroměř bylo vydáno odborem výstavby jako orgánu územního plánování sdělení o nevydání závazného stanoviska podle §96b stavebního zákona, z důvodu že nedochází ke změně v území. Drážní úřad pro neúplnost podkladů pro vydání stavebního povolení vyzval žadatele výzvou č.j.: DUCR-32955/21/FI ze dne 10. června 2021 k doplnění žádosti a současně usnesením pod č.j.: DUCR-32993/21/FI řízení o vydání stavebního povolení přerušil. Dne 17. června 2021 žadatel doložil Drážnímu úřadu chybějící poklady. Drážní úřad dne 24. června 2021 oznámením pod č.j.: DUCR-35946/21/FI oznámil pokračování řízení o vydání stavebního povolení všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Dne 07. července 2021 obdržel Drážní úřad prostřednictvím Datové schránky námitku (Nesouhlas se stavbou a pokračováním stavebního řízení Sp. zn.: MP-SDP0388/21-6/FI, č.j.: DUCR-35946/21/FI) účastníka řízení právnické osoby Prodej pozemků s.r.o., 17. listopadu 199/2, 690 02 Břeclav, IČO:06600166.

V námitce ze dne 07. července 2021 se uvádí: „*Na našem pozemku parc. č. 3976 v k. ú. Jaroměř byla bez souhlasu vlastníka a zajištění věcného břemene vybudována stavba reléového domku. Tím je dotčeno naše vlastnické právo. S další manipulací s touto stavbou na našem pozemku a s jejím přemístěním nesouhlasíme.*“

Dne 18. 04. 2021 jsme o svém nesouhlasu se záměrem stavebníka informovali zástupce stavebníka Signal Projekt s.r.o. paní Janu Mikulovou a dne 29. 04. 2021 zaměstnance stavebníka Ing. Davida Veselého s tím, že náš souhlas se stavbou zašleme neprodleně poté, co bude narovnáno neoprávněné vybudování větší části reléového domku na našem pozemku, zajištění věcného břemene, úhrada nájemného 3 roky zpětně, dohoda podmínek dalšího pronájmu pozemku, nebo jeho celkové odkoupení.“

Po posouzení výše uvedené námítky Drážní úřad sděluje: Námitka se v plném rozsahu zamítá. Oznámení o pokračování řízení pod č.j.: DUCR-35946/21/FI bylo účastníkovi řízení doručeno dne 28. června 2021, námitka účastníka řízení Prodej pozemků s.r.o., 17. listopadu 199/2, 690 02 Břeclav, IČO:06600166 byla podána dne 07. července 2021, z výše uvedeného vyplývá, že námitka byla podána ve lhůtě určené k podání námitek. Z tohoto důvodu Drážní úřad námitku posoudil a učinil si úsudek.

Účastník řízení namítá, že se na jeho pozemku parc. č. 3976 k. ú. Jaroměř nachází část reléového domku a tím je dotčeno jeho vlastnické právo. Současná projektová dokumentace řeší odstranění stávajícího reléového domku z pozemku parc. č. 3976 k. ú. Jaroměř a vybudování nového reléového domku na pozemku parc. č. 4361/1 k. ú. Jaroměř. Tato skutečnost by ukončila dotčení vlastnického práva, zároveň námitka nijak nenapadá projektovou dokumentaci, způsob provádění a užívání nově povolené stavby jak je uvedeno v § 114 stavebního zákona. Námitka řeší pouze úhradu nájemného. Úhrada nájemného případně jiné majetkoprávní vyrovnání mezi stavebníkem a účastníkem řízení Prodej pozemků s.r.o., 17. listopadu 199/2, 690 02 Břeclav, IČO:06600166 z důvodu stávajícího stavu, není předmětem stavebního řízení. Pro majetkoprávní vyrovnání mezi stavebníkem a účastníkem řízení Prodej pozemků s.r.o., 17. listopadu 199/2, 690 02 Břeclav, IČO:06600166 Drážní úřad doporučuje obrátit se na příslušný soud prostřednictvím občanskoprávního řízení, zároveň Drážní úřad upozorňuje na skutečnost, že stavba dráhy je podle zákona stavbou veřejně prospěšnou a při získání práv k dotčeným pozemkům lze postupovat podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Vyjádření
 - Zdeněk Kudrnáč, Brzice 78, 552 05 Brzice ze dne 07. ledna 2021
 - Osvětlení a energetické systémy, a.s., Novodvorská 1010/14; 142 01 Praha 4 pod č.j.: VPD_2021_1114 ze dne 16. června 2021
 - Správy silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové pod č.j.: ZN/500/SS/21 ze dne 29. března 2021
 - Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradecké Králové pod č.j.: LCR165/000808/2021 ze dne 10. května 2021
 - Města Jaroměř, odbor majetku města, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř pod č.j.: PDMUJA-0689/2021 ze dne 24. února 2021
 - Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01 pod č.j.: 108791/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 17. února 2021
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha č.j.:593734/21 ze dne 22. března 2021
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.:001114316428 ze dne 07. dubna 2021
 - ČD –Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.:02480/2021-O ze dne 18. března 2021
 - GASNET Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábrdovice č.j.:5002339077 ze dne 19. března 2021
 - Obec Rychnověk, Rychnověk 50, 552 25 Rychnověk č.j.: 02/2021 ze dne 12. ledna 2021
 - TSM Jaroměř, Náchodská 544, 551 01 Jaroměř ze dne 12. ledna 2021
 - Městského vodovody a kanalizace s.r.o., ul. 5. května 148, 551 02 Jaroměř ze dne 07. ledna 2021
 - Energetika s.r.o. Jaroměř, Národní 83, 551 01 Jaroměř, 2021324697 ze dne 06. ledna 2021
 - ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 Holešovice, č.j.:4178 ze dne 08. ledna 2021
 - Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8; 148 00 Praha pod č.j.: VYJNEJ-2021-00058-01 ze dne 14. ledna 2021
 - ČEZ Energo, s.r.o., Výčapy 195, 674 01 Třebíč pod č.j.: 2021324697 ze dne 12. ledna 2021
 - Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha č.j.:MW9910164572243505 ze dne 06. ledna 2021
 - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:0700328158 ze dne 05. února 2021
 - T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1 149 00 Praha 4 č.j.:E00714/21 ze dne 06. ledna 2021
 - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:0201188778 ze dne 05. února 2021
 - České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové pod č.j.: 173/2021 ze dne 25. ledna 2021
 - ARMÁDNÍ SERVISNÍ, příspěvková organizace, Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 – Dejvice pod č.j.: 00026/2021 ze dne 11. ledna 2021
- Stanoviska
 - Městského úřadu Jaroměř, odbor životního prostředí, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř, pod č.j.: PDMUJA 13930/2021 ze dne 12. dubna 2021
 - Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č.j.: 1714/8.6/SG/2021/CCT/CS/4068/V01 ze dne 27. května 2021

- Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Velké Pořící, Náchodská 530, 549 32 pod č.j.: HSHK-1661-3/2021
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, Plhovská 1176, 547 45 Náchod, pod č.j.: KRPH-16279/ČJ-2021-050506 ze dne 08. března 2021
- Městského úřadu Jaroměř, odbor životního prostředí, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř, pod č.j.: PDMUJA 7042/2021 ze dne 16. března 2021
- Sdělení
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č.j.: KUKHK-1070/ZP/2021 ze dne 08. ledna 2021
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č.j.: KUKHK-1211/ZP/2021 ze dne 14. ledna 2021
 - Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod č.j.: KHSHK 06904/2021/HOK.NA/Va ze dne 19. března 2021
- Rozhodnutí
 - O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha pod č.j.: DUCR-27140/21/FI ze dne 17. května 2021
 - O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha pod č.j.: DUCR-27067/21/FI ze dne 17. května 2021
 - O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha pod č.j.: DUCR-27122/21/FI ze dne 17. května 2021
- Plná moc č.j.: 11943/2020-SŽ-SSV-ÚŘ
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, Ing. Miroslav Švorčík, Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník naplňuje podstatu § 8 odst. 1, písm. d) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od uhrazení správního poplatku je osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zástupce: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed,
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové,
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha,
- Osvětlení a energetické systémy a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4,
- Město Jaroměř, Nám. ČSA 16, 551 33 Jaroměř,
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha,
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň,
- Lesy České republiky, s.p., Na Sádkách 1117, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,
- TICHÝ PAVEL, Brdce 238, 551 01 Jaroměř
- DRAPÁČ RADEK, Palackého 119, 551 01 Jaroměř
- Prodej pozemků s.r.o., 17. listopadu 199/2, 690 02 Břeclav
- Zdeněk Kudrnáč, Brzice 78, 552 05 Brzice,

Dotčené orgány:

- Městský úřad Jaroměř, Nám. ČSA 16, 551 33 Jaroměř,
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha,
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Náchod, Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí,
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Plhovská 1176, 547 01 Náchod,

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc,
Spis